

Astilleros Murueta bota el atunero 'Pendruc' construido para el armador más importante de Francia, CFTO

Astilleros Murueta ha celebrado la bendición y botadura de un nuevo buque atunero congelador, denominado 'Pendruc', para el armador francés CFTO (Compagnie Française du Thon Océanique), en las instalaciones de Astilleros Murueta en Erandio.

El nuevo buque Pendruc, es gemelo del anterior atunero que Astilleros Murueta está construyendo para la misma compañía y cuya botadura se realizó este verano. El buque Pendruc tiene una eslora de 77 metros, una capacidad de cubas de pescado de 1.400 m³ en un total de 16 cubas. Su manga es de 14,00 m y alcanzará una velocidad aproximada en pruebas de 16 nudos y contará con una tripulación de 32 pasajeros.

El origen del nombre de Pendruc, es un lugar a orillas del mar (una playa) situada en el municipio de TREGUNC en Bretaña (cerca de Concarneau) de donde son originarios la gran mayoría de los marineros pioneros de la pesca atunera francesa en África.

Pendruc y el astillero

El buque Pendruc es la construcción número 306 de Astilleros Murueta y se trata del segundo de los dos buques que Astilleros Murueta tiene contratados con el armador CFTO. Estos buques suponen un hito ya que hasta ahora CFTO había encargado todas las construcciones de sus buques en Francia. Esta es la primera ocasión en la que el armador construye fuera de su



país y para ello ha confiado esta labor a Astilleros Murueta.

Tras la botadura y una vez finalizada la construcción del buque a flote en el muelle de armamento, se llevarán a cabo las pruebas de mar y posterior entrega definitiva al armador, que previsiblemente será en mayo 2016.

El barco se bota con la estructura de acero terminada y con la mayor parte de instala-

El buque se entregará en mayo de 2016.

ciones y equipos en su interior pero su finalización debe terminarse a flote en el muelle de armamento, donde se realizarán los trabajos de habilitación, armamento e instalación completa de la maquinaria y equipamientos del buque.

Importante empresa gala

Astilleros Murueta es una compañía dedicada a la construcción de todo tipo de buques de casco de acero y considerado el mayor especialista del mundo en la construcción de atuneros congeladores de gran altura con reconocida fama internacional por la calidad y tecnología de sus construcciones.

En el acto intervino, el presidente de Astilleros Murueta, Juan Manuel Arana, y el Presidente de Compagnie Française du Thon Océanique, Jacques Kuhn, que dirigieron a los invitados un breve discurso. La madrina del buque, fue. Annick Labbé, esposa del Director General de CFTO, Jean-Yves Labbé. Además estuvo presente el Director Técnico de CFTO, Jean-Luc Henry, entre otros invitados. El buque fue bendecido por el Padre Jon Etxebarria.

Compagnie Française du Thon Océanique nació en enero de 2011 en Concarneau, fruto de la fusión de los armadores Cobrefac y France-Thon y es la compañía armadora de buques atuneros más importante del país galo. CFTO opera en el Océano Atlántico y el Océano Índico, desde sus bases en Abidjan (Costa de Marfil) y en Victoria (Seychelles), y es propietaria de una flota de 13 buques atuneros.

Astilleros Murueta es un grupo industrial fundado en 1943, que cuenta con dos astilleros: uno en la ría de Urdaibai (Murueta) y otro en la ría de Bilbao (Erandio) que en total da empleo a más de 500 empleados contando la plantilla propia y la industria auxiliar. Murueta es una empresa de gran tradición industrial y con un gran arraigo en el País Vasco.

Se da la circunstancia que (CFTO) ha superado con éxito la auditoría del mar para la pesca sostenible realizada por Friend of the Sea. Sus barcos operan en parte, en el Océano Atlántico y en el Océano Índico Esta firma mantiene una gran voluntad de minimizar el impacto de pescado inmaduro y especies asociadas. La captura incidental no es más que el 2,6% del total. 



Pendruc

Los datos del atunero son los siguientes:

Eslora total	77,00 m
Eslora entre perpendiculares	66,70 m
Manga de trazado	14,00 m
Puntal de trazado a la Cta. Principal	6,750 m
Tripulación	32 pax
Nº de Cubas	16
Cubas de pescado	1.400 m3
Calado	6,70 m
Arqueo	2.361 GT
Velocidad en pruebas	16 nudos



Botadura del Pendruc, con el Gevred preparándose para la salida